

Dodo Flo

vous présente

Le ti Flo pirate



Le journal de la mission Atalante 2014 du Floréal

n°1

Le Floréal durant son appareillage à la Réunion



Le mot du commandant

Chères familles,

Le Floréal vogue en hémisphère nord depuis quelques jours, en direction de la mer d'Oman. Alors que vous vous rapprochez doucement de l'hiver austral, nous essayons de nous acclimater à la torpeur estivale qui petit à petit nous entoure : il fait chaud, parfois très chaud. Mais vos marins tiennent très bien le coup.

Tout d'abord, parce que, après quelques mois « scotchés » au quai, c'est une vraie réjouissance que de se retrouver en mer tous ensemble, pour une mission non dénuée d'intérêt. La vie de marin est ainsi faite que, lorsqu'il passe trop de temps à terre, l'attrait du grand large le démange ... comme lorsqu'il passe trop de temps en mer, sa famille, ses proches, lui manquent.

Ensuite, parce que cette mission dite « Atalanta » donne du sens à leur engagement : il s'agit bien de « chasser » le pirate pour sécuriser les voies maritimes et assurer nos approvisionnements.

Enfin, parce qu'il comble les désirs de voyage et d'aventure de nombre d'entre nous : l'océan Indien, la mer Rouge, le golfe d'Aden, la mer d'Oman ... nous marchons en quelque sorte dans les pas d'Arthur Rimbaud, Henry de Monfreid, Pierre Loti, Joseph Kessel et bien d'autres. Et puis Maurice, les Seychelles, bientôt Mascate ou Djibouti, que d'endroits à découvrir ou revoir. Et donc, que de choses à raconter au retour ... ou à partager avec vous, via cette newsletter par exemple.

J'ai conscience que nous n'appareillons pas au meilleur moment de l'année, en particulier

pour ceux qui sont amenés à déménager cet été. Comme je vous l'avais déjà dit, ce choix ne nous appartient pas. Il s'agit d'assurer une présence quasi-permanente de bâtiments français en océan Indien ; numéro d'équilibriste difficile à planifier en ces périodes de réduction d'activité et de moyens. Or, pour ceux qui quittent la Réunion cet été, je ne vous l'apprends pas, les règles de règlements des frais de déménagement ont été réaffirmées, certains débordements ayant eu lieu par le passé. Nous suivons l'affaire de près, même si nous sommes loin de vous. N'hésitez donc pas à nous contacter si vous rencontrez des difficultés : dans ce monde moderne, nous avons tous les moyens de communications nécessaires pour faire aboutir vos démarches. D'ailleurs d'une manière générale, ne restez pas isolés face aux difficultés : comme je vous le disais par lettre avant notre départ, il existe de nombreuses structures d'aide, et nous sommes toujours à portée d'un coup de téléphone ou d'un mail.

Cela fait maintenant un peu plus de deux semaines que nous sommes partis. Cette période à la mer est une aubaine pour l'équipage qui redécouvre ses automatismes et renforce sa cohésion. Pour vous, la longue attente commence. J'espère que ces quelques lignes, accompagnées de quelques photos, vous permettront de partager notre quotidien. Vous comptez beaucoup pour nous.

A bientôt,

Bien amicalement,

CV Pascal Cassan



Intro: La mission ATALANTA



Le Floréal est parti pour près de dix semaines de mer dans le cadre de la mission ATALANTA.

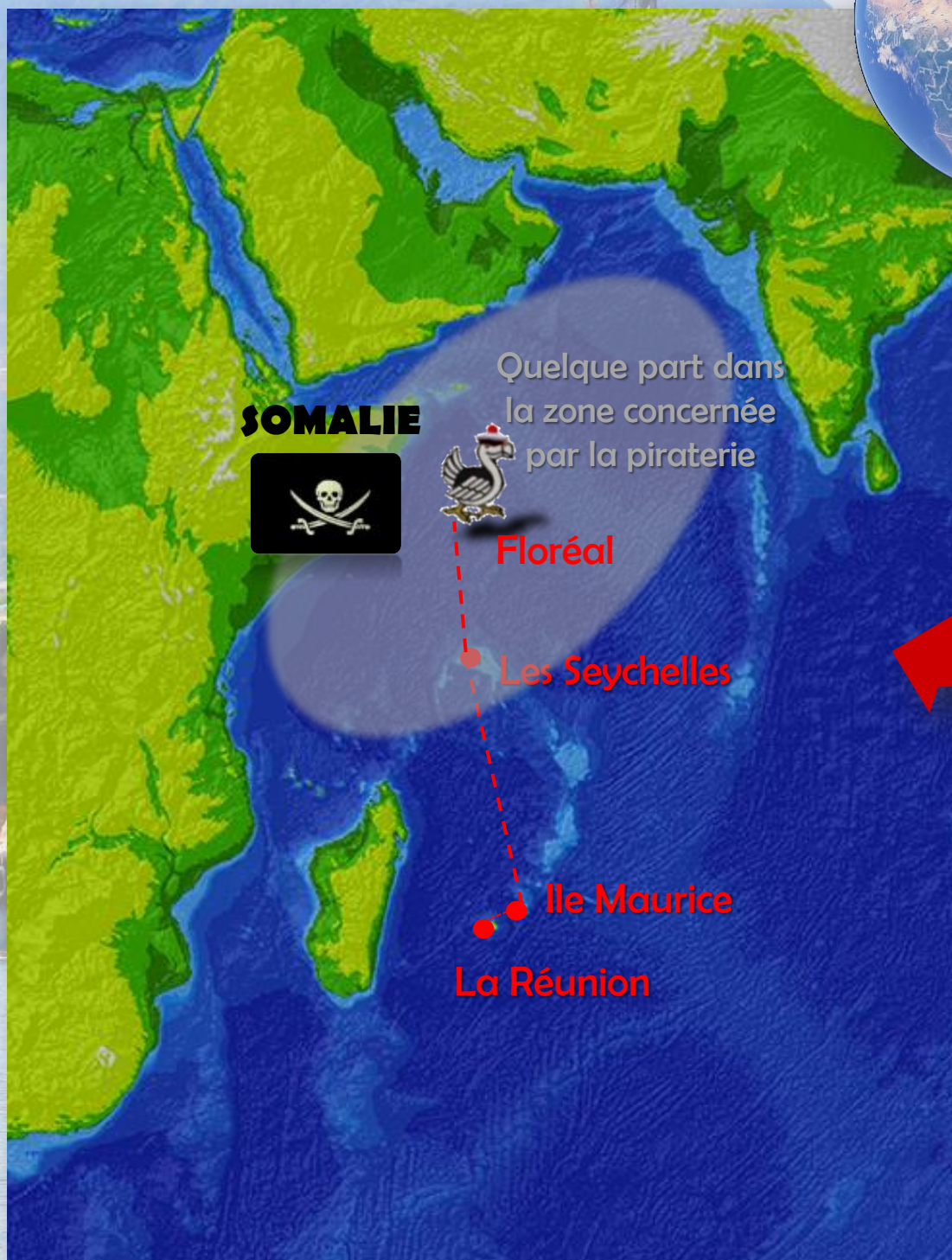
La mission ATALANTA est une mission militaire et diplomatique mise en œuvre par l'Union Européenne depuis le 8 décembre 2008. Le Floréal a pour objectif principal de protéger les navires du Programme Alimentaire Mondial (PAM), dont dépend une large partie de la population somalienne, de l'African Union Mission in Somalia (AMISOM), ainsi que les navires marchands. La mission regroupe les moyens nécessaires pour dissuader, prévenir et intervenir face à tout acte de piraterie lancé depuis les côtes somaliennes. Enfin doit être souligné le rôle de la formation envers les forces locales qui rendront pérenne cette lutte à l'issue de la mission. Selon les moments, la mission dispose de quatre à treize bâtiments, appuyés notamment par des avions de patrouilles.

Parmi les pays participants, on peut citer l'Allemagne, la Belgique, la Bulgarie, la Croatie, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, le Royaume Uni, la Suède et le Portugal.

Le Floréal muni de ses embarcations rapides et de son hélicoptère est particulièrement adapté à ce genre de missions.



Mais où peuvent-ils bien être !?





Le Floréal porte assistance à quatre pêcheurs seychellois

Le 25 avril 2014, quelques heures après avoir quitté Port-Victoria, la frégate de surveillance *Floréal* a porté assistance à quatre pêcheurs seychellois en panne de moteur.

L'équipage du bateau de pêche *Saint-Jude* tentait de rejoindre les garde-côtes seychellois lorsque la frégate *Floréal* est venue leur porter secours. Le bâtiment français a déployé une équipe d'assistance, composée d'un médecin, d'un mécanicien, d'un chef équipe de visite et d'un pilote d'embarcation. Outre le ravitaillement en eau, en vivres et en gazole, les Français ont réparé le moteur du bateau de pêche *Saint-Jude*, condition de survie pour les marins dans cet environnement.



Deux heures après avoir croisé la frégate de surveillance *Floréal*, l'équipage du *Saint-Jude* repartait sain et sauf vers son port base, situé sur l'île de Praslin à 40 km au nord-est de Mahé.

Le *Floréal* venait de quitter Port-Victoria, capitale des Seychelles, où il avait fait relâche durant quatre jours (cf p. 8).





Parlez-nous de votre job !

Le Boula

05h30 du matin. Une odeur agréable et significative se dégage de la coursive centrale... Celui qui nous apporte de la bonne humeur le matin n'est autre que le boulanger du bord, surnommé le « Boula ». A bord du Floréal, c'est le SM SERE qui enfile le tablier ; titulaire d'un CAP de cuisine ainsi que d'un baccalauréat technologique dans l'hôtellerie, il nous explique que c'est grâce à la Marine qu'il a pu suivre une formation de boulanger, dans la fameuse école de Cherbourg.

Le SM SERE travaille toute la nuit, d'environ minuit à huit ou neuf heure du matin afin de confectionner des baguettes et autres pains spéciaux.

« Je prépare 80 baguettes ou pains ronds et un jour sur deux il y a aussi des viennoiseries. » nous dit-il. Ce matin, ce furent de petits pains briochés au sucre...



Pour la fabrication, il nous explique qu'il faut simplement de la farine, de l'eau, de la levure et du sel. Une partie des ingrédients sont introduits dans le pétrin qui fera son travail environ vingt minutes. Cela fait, la pâte est travaillée pour prendre forme. Par la suite elle va reposer pour permettre à la levure de lever. *« Ici ça va vite car il fait chaud, plus il fait chaud et moins elle repose »* nous confit-il. Après ce temps d'attente, le boula procède à la « grigne » : ceci consiste à cisailer le pain pour le faire aérer. Et enfin, la cuisson commence, là encore pour une vingtaine de minutes.



Après tout ça, il n'y a plus qu'à admirer le résultat et surtout de le savourer ! Merci à lui !!!





Focus Compagnie

Le LV Martineau, COMANAV ou « chef machine »

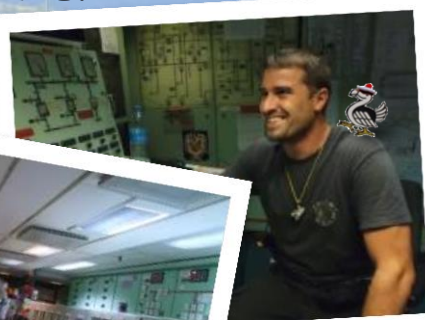
La « 1^{ère} »: Les Mecan', Elec', Sécu



Les responsabilités qui leur incombent sont diverses. Ils permettent le bon fonctionnement des machines (propulsion du navire et production d'énergie), nous fournissant en électricité. De ce fait, le Floréal est en totale autonomie et ce, pour plusieurs semaines.

La Première compagnie du bâtiment Floréal se compose de trois équipes différentes mais complémentaires. On y retrouve les électriciens, les mécaniciens et la brigade sécurité. Chacun de ces domaines permet au bâtiment de conserver son intégrité afin d'assurer la conduite du navire.

La première compagnie est sous le commandement du Commandant Adjoint Navire (COMANAV) : le Lieutenant de Vaisseau MARTINEAU.



La brigade sécurité quant à elle s'assure que les locaux et compartiments sensibles soient sécurisés. Ils sont les premiers à intervenir lors de sinistres.

La 1^{ère} Cie est responsable des rondes et des diffusions de sécurité. Le personnel de quart effectue des relevés permettant de vérifier que tous les paramètres sont normaux. Elle assure le maintien et répare si besoin les différents matériels.

Cette compagnie est la garante de la flottabilité et de la manoeuvrabilité du Floréal.

Coopération franco-seychelloise



Accueil de S.E. Madame G. Iancu, ambassadeur de France auprès de la République des Seychelles

L'arrivée en escale dans un pays étranger permet de resserrer les liens amicaux entre les deux nations. Ce fut le cas lors de cette escale où le Floréal a reçu à son bord une délégation de l'armée Seychelloise, les garde-côtes.

Parmi d'autres exemples de coopération, un exercice de sécurité a été réalisé au sein du bâtiment français. La simulation d'un incendie a permis la mise en alerte fictive du bâtiment et la participation d'un militaire seychellois à l'équipe de sécurité intervenant directement sur le sinistre.



Par-delà l'expérience des uns et des autres, cela permet l'échange de techniques et savoir-faire. Les Seychelles étant particulièrement touchées par la piraterie en océan Indien, le but est notamment de permettre à leurs armées de prendre notre suite dans ce combat. De ce fait, leur transmettre nos méthodes de lutte est essentiel pour développer les compétences de ce petit pays, dont les techniques se rapprochent de celles des Américains.

Maurice

Une escale
à ...

Au départ de cette mission, le Floréal s'engage vers le Nord. Une étape à Maurice lui permet de ravitailler. Le « shiphandler », qui est l'intermédiaire entre le bateau et les infrastructures logistiques du port, a l'habitude de voir arriver les bateaux de la flotte française à Port Louis. Ainsi, il connaît nos besoins. Une fois le ravitaillement en pétrole effectué, nous faisons un plein de boissons et de nourriture pour la première partie de la mission. La chaîne humaine se met en place et nous embarquons des centaines et des centaines de kilos de vivres et de boissons.

Quand tout est clair, chacun vaque à ses loisirs préférés pour recharger les batteries avant de prendre la mer. Certains préféreront le côté mer, d'autre une petite marche dans les montagnes. Sans oublier des lieux « incontournables » comme la terre des 7 couleurs (ci-contre) !

Une escale
à ...

Les Seychelles

Une escale de quatre jours aux Seychelles nous a permis d'échanger avec la discrète marine du pays. Mais elle a également permis à l'équipage de profiter de cet endroit fascinant. L'île principale, Mahe, recèle de magnifiques baies au sable farineux. A l'intérieur des terres, le Morne seychellois permet de belles randonnées dans les hauts de Mahé. On peut également découvrir les plantations de thé local.

Mais en prenant une navette on peut vite s'évaporer vers les îlots voisins.

Les fabuleuses Praslin et La Digue ont tenu leurs promesses

Enfin, les pilotes de l'embarcation rapide embarqués sur le Floréal ont organisé un raid nautique. Une navigation précise en formation entre les îlots, qui leur a permis de s'entraîner. Un moment d'exception qui a également soudé le groupe!

Port folio



Coucher de soleil sur la plate-forme du Floréal



Nocturne aux Seychelles

Portfolio

*Au revoir, et au
prochain numéro !*